



N	x U.T.M.	y U.T.M.
1	493259.08	449120.58
2	493308.80	449120.10
3	493669.79	449125.41
4	493682.15	449124.12
5	493709.77	449132.83
6	493810.32	449118.57
7	493217.04	449127.32
8	493258.29	449126.31
9	493260.17	449126.63
10	493316.55	449124.10
11	493372.93	449121.58
12	493429.31	449119.06
13	493485.69	449117.54
14	493487.57	449117.86
15	493542.07	449115.02
16	493598.46	449113.50
17	493637.45	449112.30
18	493680.79	449110.77
19	493716.54	449103.48
20	493648.76	449099.67
21	493635.63	449094.03
22	493580.79	449100.67
23	493551.73	449109.12
24	493491.80	449109.90
25	493433.87	449103.32
26	493421.94	449103.47
27	493417.95	449103.18
28	493216.70	449114.19
29	493276.59	449113.32
30	493359.53	449135.90
31	493416.06	449133.08
32	493336.49	449119.46
33	493396.38	449110.59
34	493461.85	449128.45
35	493418.23	449128.93
36	493582.64	449126.46
37	493638.16	449124.59
38	493628.86	449079.44
39	493607.74	449091.41
40	493586.45	449085.92
41	493364.55	449085.46
42	493358.52	449084.79
43	493428.36	449084.11
44	493486.55	449083.04
45	493528.18	449082.307
46	493570.81	449081.593
47	493637.18	449079.80
48	493712.23	449094.10
49	493718.87	449093.20
50	493702.37	449082.97
51	493659.76	449086.11
52	493682.66	449083.60
53	493678.15	449083.67
54	493661.46	449083.62
55	493629.09	449119.28
56	493627.95	449119.93
57	493820.51	4491174.20
58	493766.56	4491016.52
59	493698.83	4490818.55
60	493693.08	4490794.32
61	493692.71	4490792.76
62	493800.78	4491005.60
63	493810.34	4491007.00
64	493846.81	4491031.97
65	493855.94	4491040.40
66	493867.16	4491051.28
67	493883.14	4491068.14
68	493891.74	4491077.23
69	493908.21	4491094.53
70	493925.52	4491112.35
71	493930.80	4491119.29
72	493934.03	4491126.25
73	493936.04	4491130.16
74	493948.45	4491181.19
75	493977.01	4491154.50
76	493937.10	4491134.04

Diligenciado y aprobado definitivamente por el Pleno del Ayuntamiento en sesión extraordinaria celebrada el día 5 de marzo de 2007.  
 Fecha: 29 de marzo de 2007.

DISTANCIAS EN PROYECCION UTM Datum ED50

ALTERNATIVA TECNICA  
 SECTORES 15 y 16  
 De Suelo Urbanizable del P.O.M. de Horche, Gu.

PLAN PARCIAL  
 VIARIO  
 Replanteo, Alineaciones.  
 Secciones transversales tipo.

e. 1:1000

Arquitecto: Promotor:

0205v606 Sep/05

0.4

ARQUITECTURA Y URBANISMO

LUS MONTALVO DE LA BLANCA

P.P.D.

TODOS LOS RECORRIDOS PEATONALES RESULTAN ACCESIBLES PUESTO QUE SE CUMPLE CON LOS REQUISITOS DEL DECRETO DE ACCESIBILIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA. (Ver memoria)